



**ONE FOR ALL**



**MONO NASCE PER RISPONDERE ALL'ESIGENZA DI AVERE UNA SOLA CARROZZINA PER FARE QUALSIASI COSA CHE SIA IN GRADO DI MUTARE, EVOLVERSI IN POCHE PAROLE:**

**COMPLETAMENTE REGOLABILE E TRASFORMABILE SENZA LIMITI!**

#### **CARATTERISTICHE:**

- ✓ REGOLAZIONE DEL BARICENTRO DA PRUDENTE AD ESTREMO SLITTANDO AVANTI E INDIETRO TUTTO IL CORPO POSTURALE ANCHE DETTA UNITÀ TRONCO BACINO.
- ✓ REGOLAZIONE DEL BARICENTRO IN ALTEZZA DA COMPLETAMENTE APERTO A CHIUSO E RACCOLTO.
- ✓ REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA E DELL'INCLINAZIONE DELLO SCHIENALE (POSTURALE ED ANATOMICO).
- ✓ REGOLAZIONE DELL'ANGOLO ANTERIORE DEL TELAIO DA 90° A 75° NONCHÉ LUNGHEZZA DEL PASSO DELLE RUOTE E APERTURA O CHIUSURA DELL'ANGOLO TIBIALE.
- ✓ CAMPANATURA VARIABILE DELLE RUOTE POSTERIORI PER DAR MODO DI POTER PRATICARE ANCHE SPORT.
- ✓ PEDANE POGGIAPIEDI RICHIUDIBILI, INCLINABILI E SCORREVOLI AVANTI E INDIETRO ANCHE SEPARATAMENTE.
- ✓ POSSIBILITÀ DI MODALITÀ RIGIDA O AMMORTIZZATA PER SCEGLIERE SE TENERE LA SEDIA AMMORTIZZATA PER ASSORBIRE LE VIBRAZIONI E GLI URTI DI TERRENI DISCONNESSI O BLOCCARLA E RENDERLA RIGIDA E REATTIVA PER NON DISPERDERE LA SPINTA DELLE RUOTE.
- ✓ RICHIUDIBILE E SMONTABILE IN TRE PEZZI: TELAIO, SCHIENALE, CORPO RUOTE ANTERIORI E CONSEGUENTE POSSIBILITÀ DI CARICO IN SPAZI STRETTI E ANGUSTI COME PICCOLE AUTO, AERI TRENI ETC...
- ✓ POSSIBILITÀ DI FARE TRATTI FUORISTRADA O PASSEGGIARE IN SPIAGGIA SEMPLICEMENTE SOSTITUENDO LE RUOTE POSTERIORI E IL CORPO RUOTA ANTERIORE CON GOMMA DA FUORISTRADA.

**NON C'È NECESSITÀ DI SCEGLIERE SPECIFICHE PERMANENTI IN FASE D'ORDINE PERCHÉ SI ADATTA E MODULA IN UN ISTANCE CON DEI SEMPLICI E VELOCISSIMI GESTI AD OGNI ESIGENZA IN OGNI MOMENTO DELLA GIORNATA.**